



intAct Oldtimer-Power

Geschlossene Blei-Säure-Batterie mit Blei-Kalzium-Silber-Gittern | trocken vorgeladen | wartungsarm

Artikel-Nr.

11215

| | |
|---------------------------|----------------------------|
| Nennspannung | 6V |
| Nennkapazität | 112 Ah (c20) |
| Kälteprüfstrom -18°C (EN) | 540 A (EN) |
| Elektrolyt | verdünnte Schwefelsäure |
| Elektrolytdichte | 1,28 +/- 0,01 Kg/l (25° C) |
| Abmessungen (LxBxH) | 252 x 177 x 220 mm |
| Gewicht | 13,4 kg |
| Schaltung | 0 |
| Polausführung | 1 |
| Bodenleiste | - |

Einsatzgebiete



Start-Power im Retro-Gewand

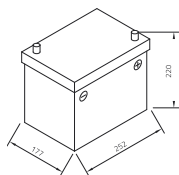
Die **intAct Oldtimer-Power** vereint modernste Batterietechnologie mit einem klassischen Design und einer **Hartgummi-Oberfläche**, perfekt für Oldtimer-Liebhaber. Sie bietet **hervorragende Startleistung**. Ihre Erstausrüsterqualität wurde durch die Auszeichnung als **"Testsieger GTÜ-Test Oldtimerbatterien 06.2018"** bestätigt. Die Batterie wird trocken vorgeladen geliefert und muss vor dem Einsatz von einer Werkstatt oder einem Händler mit Säure befüllt werden.

Vorteile auf einen Blick:

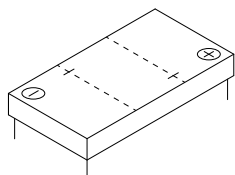
- » **Top-Startleistung**
- » **Testsieger GTÜ-Test Oldtimerbatterien 06.2018**
- » **Trocken vorgeladen** – erfordert Säurebefüllung vor Inbetriebnahme
- » **Hartgummi-Optik** für authentischen Oldtimer-Look
- » **Moderne Technik** im klassischen Design



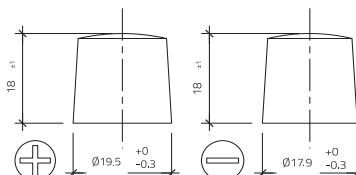
Maße



Schaltung 0



Polausführung 1



Bodenleiste -

Stand 02.07.2026