



intAct Bike-Power Classic

Geschlossene Blei-Säure-Batterie | trocken vorgeladen, Säurepack wird mitgeliefert | wartungsarm

Artikel-Nr.

51814S

Japancode

51814, 52015, YT19BL-BS, YT19BL

Einsatzgebiete



Leistungsstark und nachhaltig

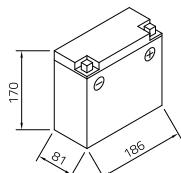
Die solide Batterie ohne Schnick-Schnack liefert hohe Startströme, erreicht mit regelmäßiger Wartung eine lange Lebensdauer und hat hervorragende Recycling-Eigenschaften. Unsere Empfehlung für eine günstige Standard-Motorradbatterie.

- » Zuverlässige Startkraft zum hervorragenden Preis.
- » Austausch-Empfehlung für defekte Nass-Batterie.
- » Zentrale Entgasung.
- » Nur aufrecht einbaubar, da nicht auslaufsichere, geschlossene, nasse Batterie.

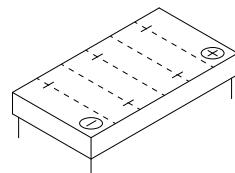
| | |
|---------------------------|--------------------------|
| Nennspannung | 12V |
| Nennkapazität | 18 Ah (c20) |
| Kälteprüfstrom -18°C (EN) | 170 A (EN) |
| Elektrolyt | verdünnte Schwefelsäure |
| Elektrolytdichte | 1,28 +/- 0,01 kg/l (25°) |
| Abmessungen (LxBxH) | 186 x 81 x 170 mm |
| Gewicht | 6,1 kg |
| Schaltung | 0 |
| Polausführung | G |
| Entgasung | 3 |



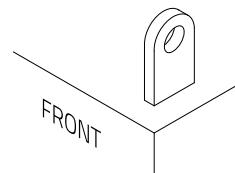
Maße



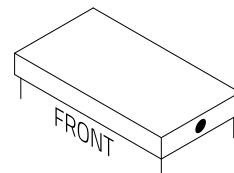
Schaltung 0



Polausführung G



Entgasung 3



Stand 13.12.2025