



## intAct Oldtimer-Power

Geschlossene Blei-Säure-Batterie mit Blei-Kalzium-Silber-Gittern | trocken vorgeladen | wartungsarm

Artikel-Nr.

**54419**

|                          |                            |
|--------------------------|----------------------------|
| Nennspannung             | 12V                        |
| Nennkapazität            | 44 Ah (c20)                |
| Kalteprüfstrom -18°C(EN) | 200 A (EN)                 |
| Elektrolyt               | verdünnte Schwefelsäure    |
| Elektrolytdichte         | 1,28 +/- 0,01 Kg/l (25° C) |
| Abmessungen (LxBxH)      | 207 x 175 x 175 mm         |
| Gewicht                  | 8,7 kg                     |
| Schaltung                | 0                          |
| Polausführung            | 1                          |
| Bodenleiste              | B13                        |



### Einsatzgebiete



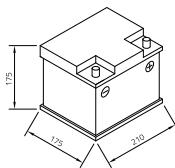
### Start-Power im Retro-Gewand

Die **intAct Oldtimer-Power** vereint modernste Batterietechnologie mit einem klassischen Design und einer **Hartgummi-Oberfläche**, perfekt für Oldtimer-Liebhaber. Sie bietet **hervorragende Startleistung**. Ihre Erstausrüsterqualität wurde durch die Auszeichnung als "Testsieger GTÜ-Test Oldtimerbatterien 06.2018" bestätigt. Die Batterie wird trocken vorgeladen geliefert und muss vor dem Einsatz von einer Werkstatt oder einem Händler mit Säure befüllt werden.

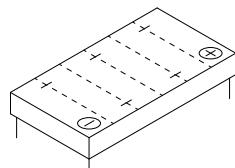
#### Vorteile auf einen Blick:

- » **Top-Startleistung**
- » **Testsieger GTÜ-Test Oldtimerbatterien 06.2018**
- » **Trocken vorgeladen** – erfordert Säurebefüllung vor Inbetriebnahme
- » **Hartgummi-Optik** für authentischen Oldtimer-Look
- » **Moderne Technik** im klassischen Design

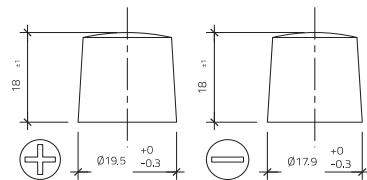
#### Maße



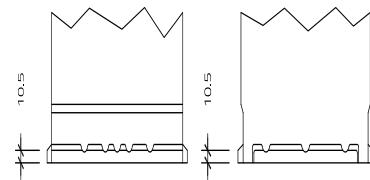
#### Schaltung 0



#### Polausführung 1



#### Bodenleiste B13



Stand 17.02.2026