



# intact Start-Power Truck

Geschlossene Kalzium- oder Hybrid-Batterie (Ca/Ca oder Sb/Ca) | wartungsarm/wartungsfrei

Art.Nr.

## 63013GUG

Nennspannung	12V
Nennkapazität	130 Ah (c20)
Kälteprüfstrom -18°C (EN)	680 A (EN)
Elektrolyt	verdünnte Schwefelsäure
Elektrolytdichte	1,28 +/- 0,01 Kg/l (25° C)
Abmessungen (LxBxH)	514 x 218 x 208 mm
Gewicht	33 kg
Schaltung	3
Polausführung	1
Bodenleiste	-

### Einsatzgebiete



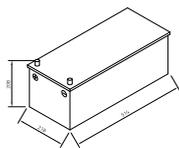
### Top-Leistung zum guten Preis

Entwickelt für Leistung und extreme Hochstromfähigkeit bei einem absolut perfekten Preis-Leistungs-Verhältnis. Für nahezu alle Standard-LKWs ohne viele Zusatzeinbauten und weitere elektrische Verbraucher. Unsere Empfehlung für Standard-Anwendungen mit niedrigen Anforderungen bei bestem Preis-Leistungs-Verhältnis.

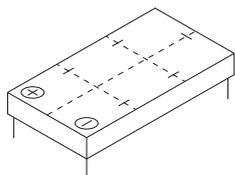
- » **Leistungsstark und zuverlässig.**
- » **Doppeldeckel für erhöhten Auslaufschutz und Gaskondensation** (gasförmiges Elektrolyt kondensiert im Labyrinthdeckel und verbleibt im Kreislauf).
- » **Wartungsfrei. Kein Nachfüllen von Wasser notwendig.**
- » **Gefüllt und geladen (GUG). Sofort einsatzbereit.**
- » Für **Trucks als herkömmliche nasse Starterbatterie**, sowie als **Super-Heavy-Duty-Variante (SHD)** mit Glasfaservlies-Separatoren **rüttelfest V3** erhältlich.
- » **30% mehr Zyklen** gegenüber herkömmlichen Nutzfahrzeugg Batterien.



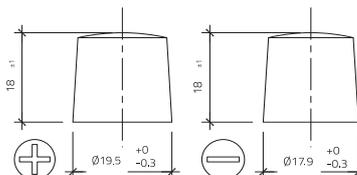
#### Maße



#### Schaltung 3



#### Polausführung 1



#### Bodenleiste -

Stand 31.07.2025