Technisches Datenblatt

intAct Bike-Power AGM

Verschlossene AGM-Batterie (Elektrolyt in Glasfaser-Vlies gebunden) | trocken vorgeladen, Säurepack wird mitgeliefert | wartungsfrei nach Erstbefüllung

Art.Nr.

81601

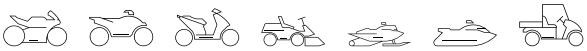
Japancode

YTX16-BS-1, YTX20A-BS

Nennspannung	12V
Nennkapazität	14 Ah (c20)
Kälteprüfstrom -18°C (EN)	220 A (EN)
Elektrolyt	verdünnte Schwefelsäure
Elektrolytdichte	1,32 +/- 0,01 kg/l (25°)
Abmessungen (LxBxH)	150 x 87 x 160 mm
Gewicht	5,2 kg
Schaltung	**1**
Polausführung	**E**
Bodenleiste	**-**

ÜBER 95% RECYCLINGEFFIZIENZ · + SÄURE PACK · ERSTAUSRÜSTER OE QUALITÄT · 45° EINBAUWINKEL

Einsatzgebiete

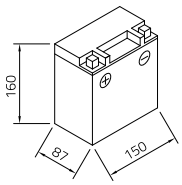


Günstiger Allrounder

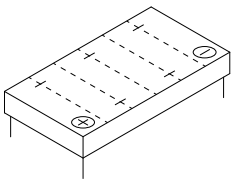
Hält die Ladezyklen im saisonalen Einsatz und bei vielen Kurzstrecken etwas besser aus als gängige Nass-Batterien und startet auch dann noch zuverlässig, wenn sie nicht vollständig aufgeladen ist. Unsere Empfehlung, wenn jemand eine günstige verschlossene Motorradbatterie benötigt.

- **Hohe Stromreserve.** Auch teilentladen noch hohe Startleistung.
- **Rüttelfest.** Die Platten sind fest im Glasfaser-Vlies eingebettet.
- **Wartungsfrei nach Erstbefüllung durch den Fachhandel oder die Werkstatt**. Nachfüllen ist danach nicht mehr möglich und nicht nötig, denn die dann fest verschlossene Batterie verliert durch Gasrekombination nahezu keine Flüssigkeit.
- **Nicht gut geeignet für wiederholtes Tiefentladen** (unter 10,5 Volt).
- Die Batterie kann auch in Schräglage eingebaut werden, da das Elektrolyt im Vlies gebunden und die Batterie nach Erstbefüllung verschlossen ist.

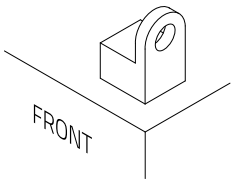
Maße



Schaltung 1



Polausführung E



Bodenleiste -

Stand 09.05.2025

KECKEISEN AKKUMULATOREN

Stefan Keckeisen Akkumulatoren e.K. | Europastraße 9, 87700 Memmingen | Fon +49 (0) 8331 94444-0, Fax +49 (0) 8331 94444-9 | info@intact-batterien.de, www.intact-batterien.de