



intAct Bike-Power AGM

Verschlossene AGM-Batterie (Elektrolyt in Glasfaser-Vlies gebunden) | trocken vorgeladen, Säurepack wird mitgeliefert | wartungsfrei nach Erstbefüllung

Artikel-Nr.

82004

Japancode
YTX20H-BS

| | |
|---------------------------|--------------------------|
| Nennspannung | 12V |
| Nennkapazität | 18 Ah (c20) |
| Kälteprüfstrom -18°C (EN) | 310 A (EN) |
| Elektrolyt | verdünnte Schwefelsäure |
| Elektrolytdichte | 1,32 +/- 0,01 kg/l (25°) |
| Abmessungen (LxBxH) | 175 x 87 x 155 mm |
| Gewicht | 6,4 kg |
| Schaltung | 1 |
| Polausführung | A |
| Bodenleiste | - |



Einsatzgebiete

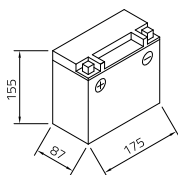


Günstiger Allrounder

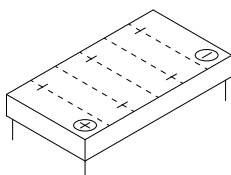
Hält die Ladezyklen im saisonalen Einsatz und bei vielen Kurzstrecken etwas besser aus als gängige Nass-Batterien und startet auch dann noch zuverlässig, wenn sie nicht vollständig aufgeladen ist. Unsere Empfehlung, wenn jemand eine günstige verschlossene Motorradbatterie benötigt.

- » **Hohe Stromreserve.** Auch teilentladen noch hohe Startleistung.
- » **Rüttelfest.** Die Platten sind fest im Glasfaser-Vlies eingebettet.
- » **Wartungsfrei nach Erstbefüllung durch den Fachhandel oder die Werkstatt.** Nachfüllen ist danach nicht mehr möglich und nicht nötig, denn die dann fest verschlossene Batterie verliert durch Gasrekombination nahezu keine Flüssigkeit.
- » **Nicht gut geeignet für wiederholtes Tiefentladen** (unter 10,5 Volt).
- » Die Batterie kann auch in Schräglage eingebaut werden, da das Elektrolyt im Vlies gebunden und die Batterie nach Erstbefüllung verschlossen ist.

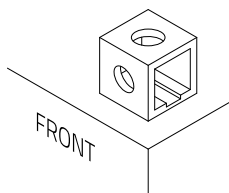
Maße



Schaltung 1



Polausführung A



Bodenleiste -

Stand 19.06.2026