



# intAct Bike-Power GEL HVT-HD

Verschlossene GEL mit besonders komprimiert verbauten Plattenpaketen | Elektrolyt gelartig gebunden | absolut wartungsfrei

Artikel-Nr.

## GEL-HVT-01

Japancode

YTX20HL-BS, YTX20L-BS, YTX20HL-BS-PW, YTX20HL,  
YTX20L, GYZ20L, GYZ20HL, 65989-97A

Nennspannung	12V
Nennkapazität	20 Ah (c20)
Kälteprüfstrom -18°C (EN)	350 A (EN)
Elektrolyt	verdünnte Schwefelsäure
Elektrolytdichte	1,28 +/- 0,01 Kg/l (25°)
Abmessungen (LxBxH)	175 x 87 x 155 mm
Gewicht	6,4 kg
Schaltung	0
Polausführung	M
Bodenleiste	-



### Einsatzgebiete



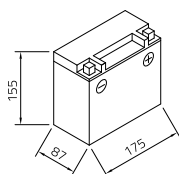
### Extrem rüttelfestes Power-Paket

Die **intAct Bike-Power HVT GEL** Serie bietet ideale Energieversorgung für **hubraumstarke Zweizylinder-Motorräder** wie Harley Davidson. Der Elektrolyt in diesen **GEL-Motorradbatterien** ist gelartig gebunden, was für **absolute Ausfallsicherheit** sorgt und die Batterie besonders resistent gegenüber **Vibrationen und Erschütterungen** macht. Mit einer **höheren Startleistung** und **geringerer Selbstentladung** startet die Batterie auch nach längeren Standzeiten zuverlässig. Perfekt geeignet für **Offroad-Motorräder, Jetskis, Schneemobile** und viele weitere saisonal genutzte Fahrzeuge.

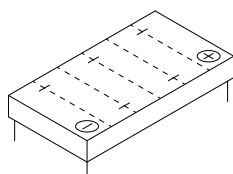
#### Vorteile auf einen Blick:

- » **Hohe Stromreserve**, auch nach längeren Standzeiten zuverlässig
- » **Extrem rüttelfest** durch kompakte Plattenpacks
- » **Robustes Gehäuse** aus schlagfestem Kunststoff für besten Schutz
- » **Geringe Selbstentladung**, ideal für saisonale Nutzung
- » **Wartungsfrei & ausfallsicher** dank GEL-Technologie
- » **Ab Werk verschlossen**, sofort einsatzbereit

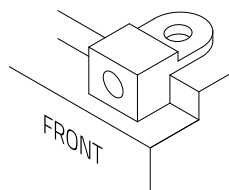
Maße



Schaltung 0



Polausführung M



Bodenleiste -

Stand 27.01.2026