



intAct Bike-Power GEL HVT-HD

Verschlossene GEL mit besonders komprimiert verbauten Plattenpaketen | Elektrolyt gelartig gebunden | absolut wartungsfrei

Artikel-Nr.

GEL-HVT-01

Japancode

YTX20HL-BS, YTX20L-BS, YTX20HL-BS-PW, YTX20HL, YTX20L, , GYZ20L, GYZ20HL, 65989-97A

Nennspannung	12V
Nennkapazität	20 Ah (c20)
Kälteprüfstrom -18°C (EN)	350 A (EN)
Elektrolyt	verdünnte Schwefelsäure
Elektrolytdichte	1,28+/- 0,01 Kg/I (25°)
Abmessungen (LxBxH)	175 x 87 x 155 mm
Gewicht	6,4 kg
Schaltung	0
Polausführung	M
Bodenleiste	-



















Einsatzgebiete





Extrem rüttelfestes Power-Paket

Die intAct Bike-Power HVT GEL Serie bietet ideale Energieversorgung für hubraumstarke Zweizylinder-Motorräder wie Harley Davidson. Der Elektrolyt in diesen GEL-Motorradbatterien ist gelartig gebunden, was für absolute **Auslaufsicherheit** sorgt und die Batterie besonders resistent gegenüber Vibrationen und Erschütterungen macht. Mit einer höheren Startleistung und geringerer Selbstentladung startet die Batterie auch nach längeren Standzeiten zuverlässig. Perfekt geeignet für Offroad-Motorräder, Jetskis, Schneemobile und viele weitere saisonal genutzte Fahrzeuge.

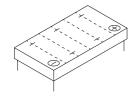
Vorteile auf einen Blick:

- **Hohe Stromreserve,** auch nach längeren Standzeiten zuverlässig
- » Extrem rüttelfest durch kompakte Plattenpacks
- **Robustes Gehäuse** aus schlagfestem Kunststoff für besten Schutz
- » Geringe Selbstentladung, ideal für saisonale Nutzung
- » Wartungsfrei & auslaufsicher dank GEL-Technologie
- » Ab Werk verschlossen, sofort einsatzbereit

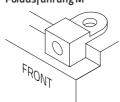
Maße



Schaltung 0



Polausführung M



Bodenleiste -

Stand 13.12.2025



Stefan Keckeisen Akkumulatoren e.K.

Europastraße 9 87700 Memmingen Fon +49(0)833194444-0 Fax +49(0)833194444-9