



intAct Bike-Power GEL

Verschlossene GEL-Batterie | Elektrolyt gelartig gebunden | gefüllt und geladen | absolut wartungsfrei

Artikel-Nr.

GEL12-10B-4

Japancode
YTZ10S

Nennspannung	12V
Nennkapazität	8,5 Ah (c20)
Kälteprüfstrom -18°C (EN)	200 A (EN)
Elektrolyt	verdünnte Schwefelsäure
Elektrolytdichte	1,28 +/- 0,01 kg/l (25°)
Abmessungen (LxBxH)	150 x 87 x 94 mm
Gewicht	3,1 kg
Schaltung	1
Polausführung	J
Bodenleiste	-



Einsatzgebiete



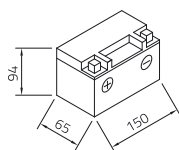
GEL-Motorradbatterie für viele elektrische Verbraucher und ABS

Die **intAct Bike-Power GEL** Serie ist die ideale Wahl für Motorradfahrer, die auf **leistungsstarke und langlebige** Batterien setzen. Durch die **Gel-Technologie** ist der Elektrolyt gelartig gebunden, was die Batterie **absolut auslaufsicher, extrem vibrationsresistent und besonders langlebig macht**. Mit bis zu **30 % mehr Startleistung** als herkömmliche Motorradbatterien und einer **sehr geringen** Selbstentladung bleibt sie auch nach längeren Standzeiten zuverlässig. Perfekt für saisonale Fahrzeuge wie Offroad-Motorräder, Jetskis, Schneemobile oder Rasenmähertraktoren.

Vorteile auf einen Blick:

- » Bis zu **30 % mehr Startleistung** als herkömmliche Motorradbatterien
- » **Höchste Zyklenfestigkeit**, langlebiger als Nass- oder AGM-Batterien
- » **Geringe Selbstentladung**, ideal für längere Standzeiten
- » **Hohe Rüttelfestigkeit** für anspruchsvolle Einsätze
- » **Absolut wartungsfrei & auslaufsicher** dank Gel-Technologie

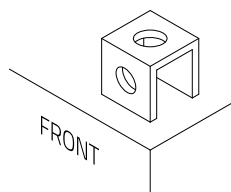
Maße



Schaltung 1



Polausführung J



Bodenleiste -

Stand 13.05.2026