



# intAct Bike-Power GEL

Verschlossene GEL-Batterie | Elektrolyt gelartig gebunden | gefüllt und geladen | absolut wartungsfrei

Art.Nr.

## GEL12-14-BS

Japancode

YTX14-BS, YTX14H-BS, GYZ16H, YTX14, YTX14H,

|                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| Nennspannung             | 12V                      |
| Nennkapazität            | 12 AH (c20)              |
| Kälteprüfstrom -18°C(EN) | 250 A (EN)               |
| Elektrolyt               | verdünnte Schwefelsäure  |
| Elektrolytdichte         | 1,28 +/- 0,01 kg/l (25°) |
| Abmessungen (LxBxH)      | 150 x 87 x 145 mm        |
| Gewicht                  | 5 kg                     |
| Schaltung                | 1                        |
| Polausführung            | A                        |
| Bodenleiste              | -                        |

### Einsatzgebiete



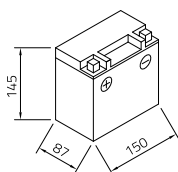
## Für viele elektrische Verbraucher und ABS

Liefert 30 % mehr Startleistung für moderne Motorräder mit vielen elektrischen Verbrauchern und deckt Verbrauchsspitzen ab. Geringe Selbstentladung, das Bike startet auch nach bis zu 3 Monaten noch zuverlässig. Unsere Empfehlung, wenn viele Verbraucher verbaut sind oder das Motorrad selten benutzt wird.

- » **Noch zyklenfester** als Bike-Power AGM und Bike-Power SLA bei gleicher Kastengröße.
- » **Geringe Selbstentladung.** Für den saisonalen Einsatz.
- » **Sehr hohe Rüttelfestigkeit.** Elektrolyt als Gel gebunden.
- » **30 % mehr Startleistung** als eine klassische Batterie gleicher Kastengröße. Für Motorräder mit vielen Verbrauchern, auch ABS.
- » **Absolut wartungsfrei.** Verschlossene Blockbatterie, bei der ein Nachfüllen nicht möglich und nicht nötig ist.
- » Gefüllt und geladen. **Sofort einsatzbereit.**



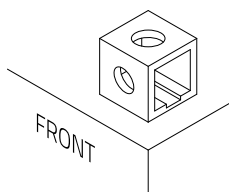
Maße



Schaltung 1



Polausführung A



Bodenleiste -

Stand 17.03.2025