



intAct Bike-Power GEL

Verschlossene GEL-Batterie | Elektrolyt gelartig gebunden | gefüllt und geladen | absolut wartungsfrei

Artikel-Nr.

GEL12-20CH-BS

Japancode

YTX20CH-BS, YTX20A-BS

| | |
|---------------------------|--------------------------|
| Nennspannung | 12V |
| Nennkapazität | 18 Ah (c20) |
| Kälteprüfstrom -18°C (EN) | 230 A (EN) |
| Elektrolyt | verdünnte Schwefelsäure |
| Elektrolytdichte | 1,28 +/- 0,01 Kg/l (25°) |
| Abmessungen (LxBxH) | 150 x 87 x 160 mm |
| Gewicht | 6,2 kg |
| Schaltung | 1 |
| Polausführung | J |
| Bodenleiste | - |



Einsatzgebiete



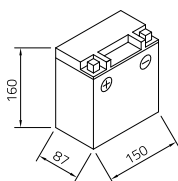
GEL-Motorradbatterie für viele elektrische Verbraucher und ABS

Die **intAct Bike-Power GEL** Serie ist die ideale Wahl für Motorradfahrer, die auf **leistungsstarke und langlebige** Batterien setzen. Durch die **Gel-Technologie** ist der Elektrolyt gelartig gebunden, was die Batterie **absolut auslaufsicher, extrem vibrationsresistent und besonders langlebig macht**. Mit bis zu **30 % mehr Startleistung** als herkömmliche Motorradbatterien und einer **sehr geringen** Selbstentladung bleibt sie auch nach längeren Standzeiten zuverlässig. Perfekt für saisonale Fahrzeuge wie Offroad-Motorräder, Jetskis, Schneemobile oder Rasenmähertraktoren.

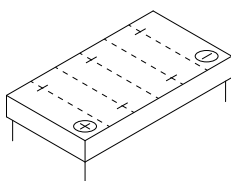
Vorteile auf einen Blick:

- » Bis zu **30 % mehr Startleistung** als herkömmliche Motorradbatterien
- » **Höchste Zyklenfestigkeit**, langlebiger als Nass- oder AGM-Batterien
- » **Geringe Selbstentladung**, ideal für längere Standzeiten
- » **Hohe Rüttelfestigkeit** für anspruchsvolle Einsätze
- » **Absolut wartungsfrei & auslaufsicher** dank Gel-Technologie

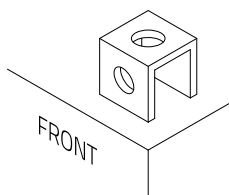
Maße



Schaltung 1



Polausführung J



Bodenleiste -

Stand 14.06.2026