



# intAct Bike-Power GEL

Verschlossene GEL-Batterie | Elektrolyt gelartig gebunden | gefüllt und geladen | absolut wartungsfrei

Artikel-Nr.

## GEL 12-4A-BS

Japancode

YTR4A-BS, YT4B-BS

|                           |                          |
|---------------------------|--------------------------|
| Nennspannung              | 12V                      |
| Nennkapazität             | 2,5 Ah (c20)             |
| Kälteprüfstrom -18°C (EN) | 60 A (EN)                |
| Elektrolyt                | verdünnte Schwefelsäure  |
| Elektrolytdichte          | 1,28 +/- 0,01 kg/l (25°) |
| Abmessungen (LxBxH)       | 113 x 48 x 85 mm         |
| Gewicht                   | 1,1 kg                   |
| Schaltung                 | 4                        |
| Polausführung             | S-6.3                    |
| Bodenleiste               | -                        |



### Einsatzgebiete



## GEL-Motorradbatterie für viele elektrische Verbraucher und ABS

Die **intAct Bike-Power GEL** Serie ist die ideale Wahl für Motorradfahrer, die auf **leistungsstarke und langlebige** Batterien setzen. Durch die **Gel-Technologie** ist der Elektrolyt gelartig gebunden, was die Batterie **absolut auslaufsicher, extrem vibrationsresistent und besonders langlebig macht**. Mit bis zu **30 % mehr Startleistung** als herkömmliche Motorradbatterien und einer **sehr geringen** Selbstentladung bleibt sie auch nach längeren Standzeiten zuverlässig. Perfekt für saisonale Fahrzeuge wie Offroad-Motorräder, Jetskis, Schneemobile oder Rasenmähertraktoren.

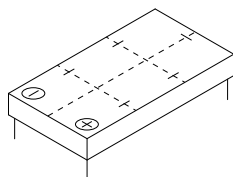
### Vorteile auf einen Blick:

- » Bis zu **30 % mehr Startleistung** als herkömmliche Motorradbatterien
- » **Höchste Zyklenfestigkeit**, langlebiger als Nass- oder AGM-Batterien
- » **Geringe Selbstentladung**, ideal für längere Standzeiten
- » **Hohe Rüttelfestigkeit** für anspruchsvolle Einsätze
- » **Absolut wartungsfrei & auslaufsicher** dank Gel-Technologie

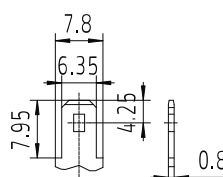
### Maße

Kasten: GEL 12-4A-BS

### Schaltung 4



### Polausführung S-6.3



### Bodenleiste -

Stand 11.03.2026