



intAct Bike-Power GEL

Verschlossene GEL-Batterie | Elektrolyt gelartig gebunden | gefüllt und geladen | absolut wartungsfrei

Artikel-Nr.

GEL12-7C-A

Japancode
YB7C-A

| | |
|---------------------------|--------------------------|
| Nennspannung | 12V |
| Nennkapazität | 8 Ah (c20) |
| Kälteprüfstrom -18°C (EN) | 95 A (EN) |
| Elektrolyt | verdünnte Schwefelsäure |
| Elektrolytdichte | 1,28 +/- 0,01 Kg/l (25°) |
| Abmessungen (LxBxH) | 130 x 90 x 114 mm |
| Gewicht | 2,9 kg |
| Schaltung | 0 |
| Polausführung | E |
| Bodenleiste | - |



Einsatzgebiete



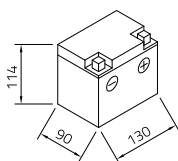
GEL-Motorradbatterie für viele elektrische Verbraucher und ABS

Die **intAct Bike-Power GEL** Serie ist die ideale Wahl für Motorradfahrer, die auf **leistungsstarke und langlebige** Batterien setzen. Durch die **Gel-Technologie** ist der Elektrolyt gelartig gebunden, was die Batterie **absolut auslaufsicher, extrem vibrationsresistent und besonders langlebig macht**. Mit bis zu **30 % mehr Startleistung** als herkömmliche Motorradbatterien und einer **sehr geringen** Selbstentladung bleibt sie auch nach längeren Standzeiten zuverlässig. Perfekt für saisonale Fahrzeuge wie Offroad-Motorräder, Jetskis, Schneemobile oder Rasenmähertraktoren.

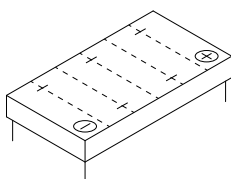
Vorteile auf einen Blick:

- » Bis zu **30 % mehr Startleistung** als herkömmliche Motorradbatterien
- » **Höchste Zyklenfestigkeit**, langlebiger als Nass- oder AGM-Batterien
- » **Geringe Selbstentladung**, ideal für längere Standzeiten
- » **Hohe Rüttelfestigkeit** für anspruchsvolle Einsätze
- » **Absolut wartungsfrei & auslaufsicher** dank Gel-Technologie

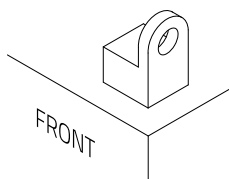
Maße



Schaltung 0



Polausführung E



Bodenleiste -

Stand 13.05.2026