



## intAct Bike-Power GEL

Verschlossene GEL-Batterie | Elektrolyt gelartig gebunden | gefüllt und geladen | absolut wartungsfrei

Artikel-Nr.

### GEL12-9-BS

Japancode

YTX9-BS, YT9B-BS, YT9B, YT9X

|                           |                          |
|---------------------------|--------------------------|
| Nennspannung              | 12V                      |
| Nennkapazität             | 8 Ah (c20)               |
| Kälteprüfstrom -18°C (EN) | 170 A (EN)               |
| Elektrolyt                | verdünnte Schwefelsäure  |
| Elektrolytdichte          | 1,28 +/- 0,01 kg/l (25°) |
| Abmessungen (LxBxH)       | 150 x 87 x 105 mm        |
| Gewicht                   | 3,3 kg                   |
| Schaltung                 | 1                        |
| Polausführung             | A                        |
| Bodenleiste               | -                        |



### Einsatzgebiete



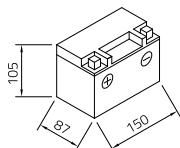
### GEL-Motorradbatterie für viele elektrische Verbraucher und ABS

Die **intAct Bike-Power GEL** Serie ist die ideale Wahl für Motorradfahrer, die auf **leistungsstarke und langlebige** Batterien setzen. Durch die **Gel-Technologie** ist der Elektrolyt gelartig gebunden, was die Batterie **absolut auslaufsicher, extrem vibrationsresistent und besonders langlebig macht**. Mit bis zu **30 % mehr Startleistung** als herkömmliche Motorradbatterien und einer **sehr geringen** Selbstentladung bleibt sie auch nach längeren Standzeiten zuverlässig. Perfekt für saisonale Fahrzeuge wie Offroad-Motorräder, Jetskis, Schneemobile oder Rasenmähertraktoren.

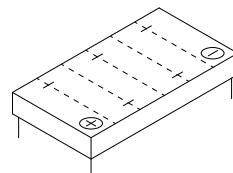
#### Vorteile auf einen Blick:

- » **Bis zu 30 % mehr Startleistung** als herkömmliche Motorradbatterien
- » **Höchste Zyklonfestigkeit**, langlebiger als Nass- oder AGM-Batterien
- » **Geringe Selbstentladung**, ideal für längere Standzeiten
- » **Hohe Rüttelfestigkeit** für anspruchsvolle Einsätze
- » **Absolut wartungsfrei & auslaufsicher** dank Gel-Technologie

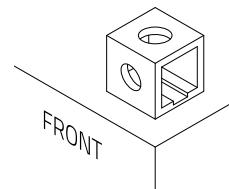
#### Maße



#### Schaltung 1



#### Polausführung A



#### Bodenleiste -

Stand 28.01.2026