



intAct Bike-Power GEL

Verschlossene GEL-Batterie | Elektrolyt gelartig gebunden | gefüllt und geladen | absolut wartungsfrei

Artikel-Nr.

GEL51913

Japancode

51913, 51814, YT19BL-BS, YT19BL

Nennspannung	12V
Nennkapazität	21 Ah (c20)
Kälteprüfstrom -18°C (EN)	300 A (EN)
Elektrolyt	verdünnte Schwefelsäure
Elektrolytdichte	1,28 +/- 0,01 kg/l (25°)
Abmessungen (LxBxH)	185 x 80 x 170 mm
Gewicht	6,1 kg
Schaltung	0
Polausführung	G
Bodenleiste	-



















Einsatzgebiete



GEL-Motorradbatterie für viele elektrische Verbraucher und ABS

Die intAct Bike-Power GEL Serie ist die ideale Wahl für Motorradfahrer, die auf leistungsstarke und langlebige Batterien setzen. Durch die Gel-Technologie ist der Elektrolyt gelartig gebunden, was die Batterie absolut auslaufsicher, extrem vibrationsresistent und besonders langlebig macht. Mit bis zu 30 % mehr Startleistung als herkömmliche Motorradbatterien und einer sehr geringen Selbstentladung bleibt sie auch nach längeren Standzeiten zuverlässig. Perfekt für saisonale Fahrzeuge wie Offroad-Motorräder, Jetskis, Schneemobile oder Rasenmähertraktoren.

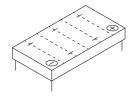
Vorteile auf einen Blick:

- » Bis zu 30 % mehr Startleistung als herkömmliche Motorradbatterien
- » Höchste Zyklenfestigkeit, langlebiger als Nass- oder AGM-Batterien
- » Geringe Selbstentladung, ideal für längere Standzeiten
- » Hohe Rüttelfestigkeit für anspruchsvolle Einsätze
- » Absolut wartungsfrei & auslaufsicher dank Gel-Technologie

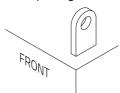
Maße



Schaltung 0



Polausführung G



Bodenleiste -

Stand 12.12.2025

