


# intAct Bike-Power GEL

Verschlossene GEL-Batterie | Elektrolyt gelartig gebunden | gefüllt und geladen | absolut wartungsfrei

Artikel-Nr.

## GEL52410

Japancode

12N24-3, 12N24-3A, Y60-N24L-A

| | |
|---|---|
| **Nennspannung** | 12V |
| **Nennkapazität** | 24 Ah (c20) |
| **Kälteprüfstrom -18°C (EN)** | 290 A (EN) |
| **Elektrolyt** | verdünnte Schwefelsäure |
| **Elektrolytdichte** | 1,28+/- 0,01 Kg/l (25°) |
| **Abmessungen (LxBxH)** | 186 x 125 x 176 mm |
| **Gewicht** | 7,5 kg |
| **Schaltung** | **0** |
| **Polausführung** | **G** |
| **Bodenleiste** | **-** |

VRLA READY OE QUALITY 90° 99%

**Einsatzgebiete**

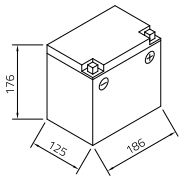
## GEL-Motorradbatterie für viele elektrische Verbraucher und ABS

Die **intAct Bike-Power GEL** Serie ist die ideale Wahl für Motorradfahrer, die auf **leistungsstarke und langlebige** Batterien setzen. Durch die **Gel-Technologie** ist der Elektrolyt gelartig gebunden, was die Batterie **absolut auslaufsicher, extrem vibrationsresistent und besonders langlebig macht.** Mit bis zu **30 % mehr Startleistung** als herkömmliche Motorradbatterien und einer **sehr geringen** Selbstentladung bleibt sie auch nach längeren Standzeiten zuverlässig. Perfekt für saisonale Fahrzeuge wie Offroad-Motorräder, Jetskis, Schneemobile oder Rasenmähertraktoren.

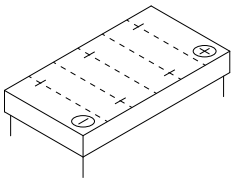
**Vorteile auf einen Blick:**

- **Bis zu 30 % mehr Startleistung** als herkömmliche Motorradbatterien
- **Höchste Zyklenfestigkeit,** langlebiger als Nass- oder AGM-Batterien
- **Geringe Selbstentladung,** ideal für längere Standzeiten
- **Hohe Rüttelfestigkeit** für anspruchsvolle Einsätze
- **Absolut wartungsfrei & auslaufsicher** dank Gel-Technologie

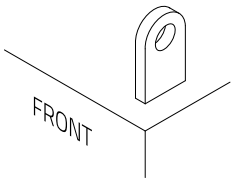
**Maße**




**Schaltung 0**



**Polausführung G**




**Bodenleiste -**

Stand 02.11.2026

KECKEISEN AKKUMULATOREN
**Stefan Keckeisen Akkumulatoren e.K.**
Europastraße 9
87700 Memmingen
Fon +49(0)8331 94444-0
Fax +49(0)8331 94444-9
info@intact-batterien.de
www.intact-batterien.de