



## intAct Bike-Power GEL

Verschlossene GEL-Batterie | Elektrolyt gelartig gebunden | gefüllt und geladen | absolut wartungsfrei

Artikel-Nr.

### GEL6-6N4-2A

Japancode

6N4-2A, 6N4-2A-7

Nennspannung	6V
Nennkapazität	4 Ah (c20)
Kälteprüfstrom -18°C (EN)	30 A (EN)
Elektrolyt	verdünnte Schwefelsäure
Elektrolytdichte	1,28 +/- 0,01 Kg/l (25°)
Abmessungen (LxBxH)	71 x 71 x 96 mm
Gewicht	0,8 kg
Schaltung	1
Polausführung	
Bodenleiste	-



### Einsatzgebiete



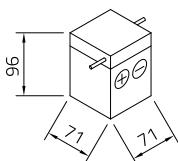
### GEL-Motorradbatterie für viele elektrische Verbraucher und ABS

Die **intAct Bike-Power GEL** Serie ist die ideale Wahl für Motorradfahrer, die auf **leistungsstarke und langlebige** Batterien setzen. Durch die **Gel-Technologie** ist der Elektrolyt gelartig gebunden, was die Batterie **absolut auslaufsicher, extrem vibrationsresistent und besonders langlebig macht**. Mit bis zu **30 % mehr Startleistung** als herkömmliche Motorradbatterien und einer **sehr geringen** Selbstentladung bleibt sie auch nach längeren Standzeiten zuverlässig. Perfekt für saisonale Fahrzeuge wie Offroad-Motorräder, Jetskis, Schneemobile oder Rasenmähertraktoren.

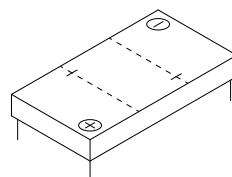
#### Vorteile auf einen Blick:

- » **Bis zu 30 % mehr Startleistung** als herkömmliche Motorradbatterien
- » **Höchste Zyklonfestigkeit**, langlebiger als Nass- oder AGM-Batterien
- » **Geringe Selbstentladung**, ideal für längere Standzeiten
- » **Hohe Rüttelfestigkeit** für anspruchsvolle Einsätze
- » **Absolut wartungsfrei & auslaufsicher** dank Gel-Technologie

#### Maße



#### Schaltung 1



#### Polausführung

#### Bodenleiste -

Stand 26.01.2026