



intAct Bike-Power HVT

Verschlossene AGM mit besonders komprimiert verbauten Plattenpaketen | Elektrolyt in Glasfaser-Vlies gebunden | absolut wartungsfrei

Art.Nr.

HVT-01

Japancode

GYZ20HL, GYZ20L, YTX20L-BS, YTX20HL-BS, YTX20HL-BS-PW, YTX20HL, YTX20L

Nennspannung	12V
Nennkapazität	20 AH (c20)
Kälteprüfstrom -18°C(EN)	350 A (EN)
Elektrolyt	verdünnte Schwefelsäure
Elektrolytdichte	1,32 +/- 0,01Kg/l(25°)
Abmessungen (LxBxH)	175 x 87 x 155 mm
Gewicht	6,5 kg
Schaltung	0
Polausführung	M
Bodenleiste	-

Einsatzgebiete



Extrem rüttelfeste Ausführung

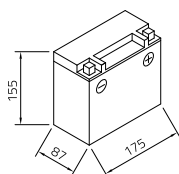
Die intAct Bike-Power HVT Serie ist speziell für **hubraumstarke Motorräder** wie Harleys entwickelt. Dank **AGM-Technologie** ist der Elektrolyt in einem Glasfaservlies gebunden, was die Batterie **absolut auslaufsicher, extrem vibrationsfest und besonders langlebig** macht. Sie bietet mehr Startleistung als herkömmliche Motorradbatterien und eine **geringe Selbstentladung**, sodass sie auch nach längeren Standzeiten zuverlässig startet. Perfekt für leistungsstarke Maschinen, aber auch für Offroad-Motorräder, Jetskis, Schneemobile oder Rasenmähertraktoren.

Vorteile auf einen Blick:

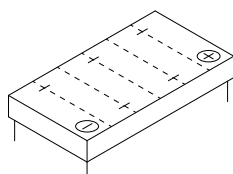
- » **Hohe Stromreserve**, liefert auch teilentladen starke Startleistung
- » **Maximale Rüttelfestigkeit** durch eng verbaute Plattenpacks
- » **Robustes Gehäuse** aus schlagfestem Kunststoff für extra Schutz
- » **Geringe Selbstentladung**, ideal für saisonale Fahrzeuge
- » **Schnelles Wiederaufladen**, optimal für Kurzstrecken
- » **Wartungsfrei & auslaufsicher** dank AGM-Technologie
- » **Ab Werk verschlossen**, sofort einsatzbereit



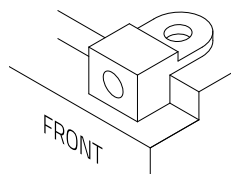
Maße



Schaltung 0



Polausführung M



Bodenleiste -

Stand 02.04.2025