



# intAct Bike-Power AGM HVT

Verschlossene AGM mit besonders komprimiert verbauten Plattenpaketen | Elektrolyt in Glasfaser-Vlies gebunden | absolut wartungsfrei

Artikel-Nr.

## HVT-04

Japancode

65989-90B, YB16L-B, YB16CL-B

|                          |                         |
|--------------------------|-------------------------|
| Nennspannung             | 12V                     |
| Nennkapazität            | 22 Ah (c20)             |
| Kälteprüfstrom -18°C(EN) | 300 A (EN)              |
| Elektrolyt               | verdünnte Schwefelsäure |
| Elektrolytdichte         | 1,32 +/- 0,01Kg/l(25°)  |
| Abmessungen (LxBxH)      | 176 x 101 x 156 mm      |
| Gewicht                  | 7 kg                    |
| Schaltung                | 0                       |
| Polausführung            | M                       |
| Bodenleiste              | -                       |



### Einsatzgebiete



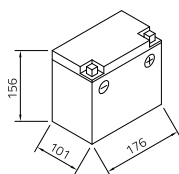
## Extrem rüttelfeste Ausführung

Die intAct Bike-Power AGM HVT Serie ist speziell für **hubraumstarke Motorräder** wie Harleys entwickelt. Dank **AGM-Technologie** ist der Elektrolyt in einem Glasfaservlies gebunden, was die Batterie **absolut auslaufsicher, extrem vibrationsfest und besonders langlebig** macht. Sie bietet mehr Startleistung als herkömmliche Motorradbatterien und eine **geringe Selbstentladung**, sodass sie auch nach längeren Standzeiten zuverlässig startet. Perfekt für leistungsstarke Maschinen, aber auch für Offroad-Motorräder, Jetskis, Schneemobile oder Rasenmähertraktoren.

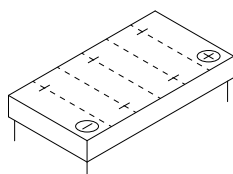
### Vorteile auf einen Blick:

- » **Hohe Stromreserve**, liefert auch teilentladene starke Startleistung
- » **Maximale Rüttelfestigkeit** durch eng verbauten Plattenpacks
- » **Robustes Gehäuse** aus schlagfestem Kunststoff für extra Schutz
- » **Geringe Selbstentladung**, ideal für saisonale Fahrzeuge
- » **Schnelles Wiederaufladen**, optimal für Kurzstrecken
- » **Wartungsfrei & auslaufsicher** dank AGM-Technologie
- » **Ab Werk verschlossen**, sofort einsatzbereit

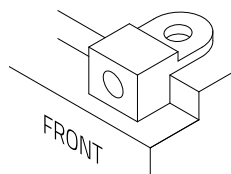
Maße



Schaltung 0



Polausführung M



Bodenleiste -

Stand 13.06.2026