Technisches Datenblatt

intAct Bike-Power HVT

Verschlossene AGM mit besonders komprimiert verbauten Plattenpaketen | Elektrolyt in Glasfaser-Vlies gebunden | absolut wartungsfrei

Art.Nr.

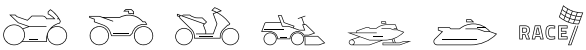
HVT-10

Japancode

YB2-6, 66006-29F

Nennspannung	6V
Nennkapazität	22 Ah (c20)
Kälteprüfstrom -18°C (EN)	300 A (EN)
Elektrolyt	verdünnte Schwefelsäure
Elektrolytdichte	1,32 +/- 0,01Kg/ l (25°)
Abmessungen (LxBxH)	115 x 100 x 214 mm
Gewicht	3,1 kg
Schaltung	**1**
Polausführung	**I**
Bodenleiste	**-**

Einsatzgebiete



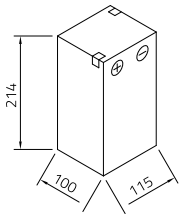
Extrem rüttelfeste Ausführung

Die **intAct Bike-Power HVT** Serie ist speziell für **hubraumstarke Motorräder** wie Harleys entwickelt. Dank **AGM-Technologie** ist der Elektrolyt in einem Glasfaservlies gebunden, was die Batterie **absolut auslaufsicher, extrem vibrationsfest und besonders langlebig** macht. Sie bietet mehr Startleistung als herkömmliche Motorradbatterien und eine **geringe Selbstentladung,** sodass sie auch nach längeren Standzeiten zuverlässig startet. Perfekt für leistungsstarke Maschinen, aber auch für Offroad-Motorräder, Jetskis, Schneemobile oder Rasenmähertraktoren.

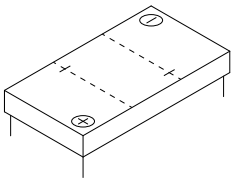
Vorteile auf einen Blick:

- **Hohe Stromreserve,** liefert auch teilentladen starke Startleistung
- **Maximale Rüttelfestigkeit** durch eng verbaute Plattenpacks
- **Robustes Gehäuse** aus schlagfestem Kunststoff für extra Schutz
- **Geringe Selbstentladung,** ideal für saisonale Fahrzeuge
- **Schnelles Wiederaufladen,** optimal für Kurzstrecken
- **Wartungsfrei & auslaufsicher** dank AGM-Technologie
- **Ab Werk verschlossen,** sofort einsatzbereit

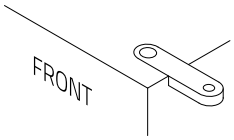
Maße



Schaltung 1



Polausführung I



Bodenleiste -

Stand 01.07.2025

KECKEISEN AKKUMULATOREN

Stefan Keckeisen Akkumulatoren e.K.

Europastraße 9
87700 Memmingen

Fon +49 (0) 8331 94444-0
Fax +49 (0) 8331 94444-9

info@intact-batterien.de
www.intact-batterien.de